

# Switching Deadline

14 ม.ค. 67



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค  
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.๓.กสฟ.(มก.) - ๕๑/๒๕๖๗  
ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พิชิตสุวรรณชัย  
ชื่อผู้ส่ง นายสมหมาย ชื่นดีวง

วันที่  
ตำแหน่ง อก.ปบ.(ก.๓)  
ตำแหน่ง อก.สฟ.(ก.๓)

ด้วยการไฟฟ้า กสฟ.(ก.๓) จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานที่หม้อแปลง Station Service สถานีไฟฟ้า ท่วมะภา ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน ..... แผ่น ดังนี้

ที่	ฟีดเดอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑.	BUS๑	๑๕ ม.ค. ๖๗	๐๘:๓๐ น.	๑๖:๓๐ น.	ตัดไฟทางด้านบัส ๑ ปลดหม้อแปลง Station Service TS๑ เพื่อนำไปซ่อม <b>Truck out service, ไม่ปลาด Rise Pole</b>	TMK๑ YB-๐๑	TMK๑ BVB-๐๑	นายเจริญศักดิ์ ตียะตาม ๐๘๙-๕๓๗-๗๖๕๔

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) .....

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายเจริญศักดิ์ ตียะตาม ตำแหน่ง วศก.๗ โทร. ๐๘๙-๕๓๗๖๕๔

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟภ. (หากมีโอกาสชำรุด ผดส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑.  มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑  มีโอกาสชำรุด ๑.๒  ไม่มีโอกาสชำรุด  
๒.  ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

( นายกำพล ต้อยเต็มวงศ์ )

ตำแหน่ง รก.สฟ.(ก๓) ปฏิบัติงานแทน อก.สฟ.(ก๓)

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.๓

เรียน อก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอ ๑ ฟีดเดอร์ TMK BUS1 จาก TMK YB-๑ ถึง TMK BVB-๐1  
ในวันที่ 15 ม.ค. 67 ตั้งแต่เวลา ๐๘:๓๐ น. ถึง 16:๓๐ น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 72/2567

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอ ..... ฟีดเดอร์ ..... จาก ..... ถึง .....  
ในวันที่ ..... ตั้งแต่เวลา ..... น. ถึง ..... น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ .....  
พนักงานศูนย์ฯ นาย มโนช ทนชัย ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายเจริญศักดิ์ ตียะตาม

( นายศุภสวัสดิ์ เทียงผดุง )

๐๓๓.5 ๓๓๓ ๔๓๓.๐๓๓.

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)

เรียน ผจก. กฟอ.ทวม, กฟส.ทวม, กฟส.ทร.

อก.บข.(ก.๓), อก.วว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย

พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิตซ์ซึ่ง 4 แผ่น  
แผนผังแนบ - แผ่น

ผจพ. 2 (สถานี TMK)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม  
ตั้งแต่เวลา 08:00 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รก.ปบ.(ก๓) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก๓)

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รก.ปบ.(ก๓) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก๓) น.ม.ก.กสฟ.(ก๓)

(นายเอกพงศ์ พงษา)

หน้าที 1 จาก 4  
ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน      สถานีท่ามะกา(ดับไฟด้าน TMK\_BUS1)
2. กำหนดวันที่ทำงาน      15 ม.ค. 67      เวลา      08.30 น.      ถึง      16.30      น.
3. ผู้ขอทำงาน      กสพ.(ก3)      งานที่ทำ      ดับไฟด้านบัส 1      ตามใบขอปฏิบัติงาน      72/2567
4. เตรียมการสวิตชิงโดย      นายมนิช ทองย้อย      วันที่      12 มกราคม 2567
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย      ~~นายมนิช ทองย้อย~~      วันที่      12 มกราคม 2567
6. อนุมัติสวิตชิงโดย      ~~นายมนิช ทองย้อย~~      วันที่      12 มกราคม 2567
7. สั่งทำสวิตชิงโดย
1. นายนครินทร์,น.ส.พิชชา,นายณัฐกาญจน์,นายสุธี,นายสามารถ (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.)
  2. นายจิรวัดณ์,นายวัฒนา,นายพิชชา,นายวีรวัชร,นายอมร (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.)
  3. นายพีรภัทร,น.ส.สุภัชชา,นายขุนทอง,นายศักดิ์สิทธิ์,นายพนิต (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
งานที่ทำ:ดับไฟด้านบัส 1 เพื่อนำหม้อแปลง Station Service(TS1) ไปซ่อม							
1	ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์และสวิตซ์ตัดตอน ก่อนทำการ Switching						
2	แจ้ง VSPP บ.น้ำตาลท่ามะกา จำกัด, บ.ไทยเพิ่มพูน จำกัดและ บ.ไทยกาญจนบุรีพาวเวอร์ จำกัด ให้ทำการหยุดขนานไฟ(สามารถรับไฟจาก กฟภ. เพื่อเดินโหลดภายในได้)						
3	TMK-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMK		-
4	TMK-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMK		-
5	TMK01VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMK		-
6	TMK02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMK		-
7	TMK03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMK		-
8	TMK04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMK		-
9	TMK05VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMK		-
10	TMK06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMK		-
11	TM-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
12	TM-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
13	TMA04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMA		-
14	TMA09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMA		-
15	ย้ายโหลด TMK03 บางส่วน ไปรับไฟจาก TMA04 และ TMK01 ไปรับไฟจาก TMA09						
16	TMA04S-08	ปลด	สับ		ทมก.		SF6 บ.กระดาศคราฟท์ไทย
17	TMABVB-01	ปลด	สับ		TMA		- ขนานบัส
18	TMA09S-08	ปลด	สับ		ท่าเรือ		DIS ตรงข้าม กฟส.ท่าเรือ
19	TMABVB-01	สับ	ปลด		TMA		- ขนานบัส
20	TMK03S-04	สับ	ปลด,ล๊อคคาน		ทมก.		SF6 ตรงข้ามร้านโย่ง
21	TMK01VB-01	สับ	ปลด		TMK		-
22	ย้ายโหลด TMK03 บางส่วน ไปรับไฟจาก TMK04						
23	TMK03S-02	ปลด	สับ		ทมก.		DIS หน้าสถานีฯ
24	TMK03VB-01	สับ	ปลด		TMK		-
25	ย้ายโหลด TMK02 ไปรับไฟจาก TMK04						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
26	TMK02S-02	ปลด	สับ		ทมก.		DIS หน้าสถานีฯ
27	TMK02VB-01	สับ	ปลด		TMK		-
28	ย้ายโหลด TMK05 ไปรับไฟจาก TMK06						
29	TMKBVB-01	ปลด	สับ		TMK		- ขนานบัส
30	TMK05S-02	ปลด	สับ		ทมก.		DIS ร้านท่อไอเสีย
31	TMK05VB-01	สับ	ปลด		TMK		-
32	ย้ายโหลด TMK04 ไปรับไฟจาก TMK06						
33	TMK04S-02	ปลด	สับ		ทมก.		DIS ตรงข้ามที-มอเตอร์
34	TMK04VB-01	สับ	ปลด		TMK		-
35	TMKBVB-01	สับ	ปลด		TMK		- ขนานบัส
36	เมื่อพร้อมดับไฟ เวลา 08.30 น.						
37	แจ้งพนักงานสถานีฯท่ามะกา 1 ดำเนินการย้ายโหลดภายในสถานีฯไฟรับทางด้าน บัส 2						
38	TMK01BVB-01	สับ	ปลด		TMK		- INCOMING 1
39	TMK01YB-01	สับ	ปลด		TMK		- เบรกเกอร์ 115 เควี
40	TMK01YS-01	สับ	ปลด		TMK		- ไบมีด 115 เควี
41	TMK01YS-02	สับ	ปลด		TMK		- ไบมีด 115 เควี
42	TMK01BVB-01	ทรัก "In service"	ทรัก "Out service"		TMK		- INCOMING 1
43	TMKBVB-01	ทรัก "In service"	ทรัก "Out service"		TMK		- ขนานบัส
44	TMK01VB-01	ทรัก "In service"	ทรัก "Out service"		TMK		-
45	TMK02VB-01	ทรัก "In service"	ทรัก "Out service"		TMK		-
46	TMK03VB-01	ทรัก "In service"	ทรัก "Out service"		TMK		-
47	TMK04VB-01	ทรัก "In service"	ทรัก "Out service"		TMK		-
48	TMK05VB-01	ทรัก "In service"	ทรัก "Out service"		TMK		-
49	แจ้งพื้นที่ดับไฟให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ						
50	แจ้งผู้ควบคุมงานทำการทดสอบ ก่อนการปฏิบัติงาน พร้อมลงข้อมูลใน WE SAFE						
51	หลังจากลงข้อมูลใน WE SAFE เรียบร้อยแล้ว แจ้งชุดปฏิบัติงานทำงานได้						
52	TMK-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMK		-
53	TMK06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMK		-
54	TM-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
55	TM-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
56	TMA04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMA		-
57	TMA09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMA		-
สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า							
58	เมื่อปฏิบัติงานแล้วเสร็จ และยืนยันข้อมูลใน WE SAFE เรียบร้อย พร้อมจ่ายไฟคืน						
59	TMK-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMK		-
60	TMK06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMK		-
61	TM-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
62	TM-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
63	TMA04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMA		-
64	TMA09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMA		-
65	TMKBVB-01	ทรัก "Out service"	ทรัก "In service"		TMK		- ขนานบัส
66	TMK01VB-01	ทรัก "Out service"	ทรัก "In service"		TMK		-
67	TMK02VB-01	ทรัก "Out service"	ทรัก "In service"		TMK		-
68	TMK03VB-01	ทรัก "Out service"	ทรัก "In service"		TMK		-
69	TMK04VB-01	ทรัก "Out service"	ทรัก "In service"		TMK		-
70	TMK05VB-01	ทรัก "Out service"	ทรัก "In service"		TMK		-
71	เมื่อพร้อมจ่ายไฟ						
72	TMK01YS-01	ปลด	สับ		TMK		- ใบมีด 115 เควี
73	TMK01YS-02	ปลด	สับ		TMK		- ใบมีด 115 เควี
74	TMK01YB-01	ปลด	สับ		TMK		- เบรกเกอร์ 115 เควี
75	TMK01BVB-01	ปลด	สับ		TMK		- INCOMING 1
76	ปรับแรงดันหม้อแปลง TMK-TP1 ให้อยู่ที่ 22.7 kV						
77	ย้ายโหลด TMK04 กลับคืนจาก TMK06						
78	TMKBVB-01	ปลด	สับ		TMK		- ขนานบัส
79	TMK04VB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		TMK		-
80	TMK04S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		ทมก.		DIS ตรงข้ามที่-มอเตอร์
81	TMKBVB-01	สับ	ปลด		TMK		- ขนานบัส
82	ย้ายโหลด TMK02 กลับคืนจาก TMK04						
83	TMK02VB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		TMK		-
84	TMK02S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		ทมก.		DIS หน้าสถานีฯ
85	ย้ายโหลด TMK03 กลับคืนจาก TMK04						
86	TMK03VB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		TMK		-
87	TMK03S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		ทมก.		DIS หน้าสถานีฯ
88	ย้ายโหลด TMK03 บางส่วน กลับคืนจาก TMA04 และ TMK01 กลับคืนจาก TMA09						
89	TMK01VB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		TMK		-
90	TMK03S-04	ปลด, ถีอดคาน	สับ		ทมก.		SF6 ตรงข้ามร้านโย่ง
91	TMABVB-01	ปลด	สับ		TMA		- ขนานบัส
92	TMA09S-08	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		ท่าเรือ		DIS ตรงข้าม กฟส.ท่าเรือ
93	TMABVB-01	สับ	ปลด		TMA		- ขนานบัส
94	TMA04S-08	สับ	ปลด		ทมก.		SF6 บ.กระตาศคราฟทีไทย
95	TMK-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMK		-
96	TMK-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMK		-
97	TMK01VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMK		-
98	TMK02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMK		-

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
99	TMK03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMK		-
100	TMK04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMK		-
101	TMK05VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMK		-
102	TMK06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMK		-
103	TMK04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMK		-
104	TM-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
105	TMA04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMA		-
106	TMA09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMA		-
สิ้นสุด Switching ทั้งหมด							